Vögele │ La finitrice Tratto 5 rinnova la strada tortuosa che porta al castello diroccato situato più in alto in Germania

Ambizioso rifacimento del manto con la SUPER 1800-5 X

Tornanti stretti, salite ripide e passaggi stretti caratterizzano l’arteria vitale che porta al castello diroccato di Falkenstein, situato a 1.277 m di altezza, e all’hotel sottostante con ristorante per buongustai. Qui la nuova finitrice stradale Vögele SUPER 1800-5 X dimostra il motivo per cui rappresenta la scelta giusta per gli interventi di stesa più complessi.

Un cantiere con molte sfide

La strada lunga poco più di 2 km verso il castello diroccato è larga solo 3 m in alcuni punti e mostra i segni del tempo. Il percorso è accidentato e caratterizzato da profonde buche. “Il cantiere presenta molte peculiarità. Abbiamo a che fare con pendenze notevoli e, allo stesso tempo, con curve molto strette. Tutto questo rappresenta una sfida impegnativa per la stesa e per la logistica”, spiega Sascha Böck, amministratore della Josef Böck GmbH, incaricata dei lavori. L’intervento è stato programmato meticolosamente nella fase preliminare. Per la consegna del conglomerato, a causa dei tornanti, è possibile impiegare solo camion a tre assi. A questo si aggiunge il fatto che, nel percorso oggetto dell’intervento, esistono solo pochi spiazzi per far passare altri veicoli. I camion devono procedere in retromarcia per lunghi tratti. Inoltre, per un’esecuzione di alta qualità, è determinante avere a disposizione una finitrice stradale flessibile e semplice da comandare.

SUPER 1800-5 X: compatta, performante e con un sistema di sterzatura preciso

La finitrice stradale Vögele SUPER 1800-5 X impiegata a Falkenstein, con una lunghezza di 6,15 m, è relativamente compatta alla luce della sua alta performance. Inoltre, offre un’alta trattività e un sistema di sterzatura preciso – caratteristiche molto apprezzate dalla squadra di stesa alla luce del poco spazio a disposizione: su un lato la montagna, sull’altro lato il pendio scosceso. Qui la finitrice deve essere manovrata con una precisione millimetrica, per non urtare contro nessun ostacolo sulla strada stretta. “Le cose funzionano molto bene con la nuova finitrice Tratto 5. Grazie alla panoramica ottimale, al sistema di sterzatura precisissimo tramite SmartWheel e all’esatta variazione della larghezza del banco, la stesa di conglomerati bituminosi è possibile anche in queste curve complicatissime. La finitrice mantiene la corsia senza difficoltà e otteniamo un risultato di stesa omogeneo, cosa tutt’altro che scontata alla luce delle cattive condizioni preesistenti e dello spessore di stesa variabile. La barra di compattazione del banco è molto utile per realizzare un’elevata precompattazione”, spiega Sascha Böck dopo i primi 500 m di stesa di conglomerati bituminosi con la nuova finitrice. Il banco estensibile AB 500 TP1 può essere variato idraulicamente da 2,55 m a 5,00 m. Grazie al montaggio degli elementi di allargamento fissi è possibile anche un’estensione fino a 8,75 m.

Il sistema di comando altamente sviluppato è molto utile

Tatjana Drexler comanda la SUPER 1800-5 X lungo le pareti in verticale e i pendii scoscesi. Cinque anni fa, mentre lavorava ancora nella ristorazione presso una baita alpina, si è messa alla ricerca di un’attività interessante per l’estate. All’epoca non avrebbe mai immaginato di guidare una finitrice stradale. “Oggi è il lavoro dei miei sogni”, spiega entusiasta parlando della sua scelta professionale. Ha sempre guidato solo finitrici stradali Vögele e non ha nessuna intenzione di cambiare le cose. “Non c’è nessun motivo di cambiare, dato che guido la miglior macchina in circolazione”, dichiara sorridendo. Ama comandare in modo sicuro le grandi macchine anche in condizioni difficili, tenendo sempre sotto controllo i colleghi sul banco di stesa e quelli presenti sull’intera area di lavoro. Il sistema di comando altamente sviluppato ErgoPlus 5 è di grande aiuto in questo ambito. Per quanto con una nuova macchina sia sempre necessario abituarsi a qualche novità, il fatto che la logica di comando sia molto simile a quella del modello precedente le ha permesso di prendere dimestichezza molto rapidamente con la nuova finitrice. Il comando è ancora più semplice e chiaro, SmartWheel consente di disporre di un sistema di sterzatura molto preciso e il nuovo display tattile offre molti optional aggiuntivi. “Dal punto di vista tecnico ed estetico è chiaro che la macchina è stata decisamente sviluppata”, dichiara l’operatrice parlando della nuova finitrice stradale.

Compattazione con un’inclinazione superiore al 30%

Per la compattazione finale la squadra ha usato un rullo oscillante HD 13 VO e un HD 10 VT di Hamm. L’inclinazione del percorso, in parte superiore al 30%, abbinata ai tornanti stretti, ha costituito in particolare una notevole sfida per le capacità dei rullisti e per le possibilità dei rulli. È stato necessario guidare con grande sensibilità, per non rischiare di spostare il conglomerato, danneggiarlo o slittare con il rullo. Proprio in questo ambito, il giunto articolato a pendolo in 3 punti dei rulli Hamm si è rivelato ancora una volta una caratteristica preziosa.

Debutto vincente della nuova SUPER 1800-5 X

Dopo pochi giorni, il ristorante per buongustai, il castello diroccato situato più in alto in Germania e l’hotel sottostante sono nuovamente raggiungibili senza problemi. In questo contesto, l’impiego della finitrice stradale Vögele SUPER 1800-5 X con il banco estensibile AB 500 TP1 ha dato un contributo decisivo.

Dopo pochi giorni, il ristorante per buongustai, il castello diroccato situato più in alto in Germania e l’hotel sottostante sono nuovamente raggiungibili senza problemi.

**Foto:**

Un’immagine all’aperto, contenente paesaggio, nuvole, catena montuosa.

I contenuti generati dall’IA possono includere errori.

JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_001

In Algovia, la strada tortuosa che porta al castello diroccato di Falkenstein, il più in alto della Germania, è stata rinnovata con successo con le macchine del Wirtgen Group.

  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_002  
I tornanti e le salite ripide caratterizzano la stretta strada che porta al castello diroccato di Falkenstein e al relativo hotel di alto livello.

  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_003  
All’opera: la finitrice Vögele SUPER 1800-5 X e i rulli tandem HD 13 VO e HD 10 VT di Hamm.

  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_004

La finitrice stradale Vögele e i rulli Hamm hanno dovuto essere guidati con estrema precisione lungo la stretta strada tortuosa, in modo da ottenere un risultato ottimale.

  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_005

La conducente delle finitrici Tatjana Drexler, durante la stesa, ha approfittato della panoramica ottimale, del sistema di sterzatura precisissimo tramite SmartWheel e dell’esatta variazione della larghezza del banco della finitrice stradale Vögele.

**Video:**

****

[Per guardare il video, fare clic qui.](https://youtu.be/WGDCDCW_Vxk)

**[Ulteriori video sono disponibili sul canale YouTube del Wirtgen Group](https://www.youtube.com/@WirtgenGroup).**

Avvertenza: queste foto sono a puro scopo esemplificativo. Per la stampa nelle varie pubblicazioni si prega di utilizzare le foto da 300 dpi di risoluzione disponibili per il download.

È possibile reperire ulteriori informazioni presso:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Germania

Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: [PR@wirtgen-group.com](mailto:PR@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com](http://www.wirtgen-group.com)